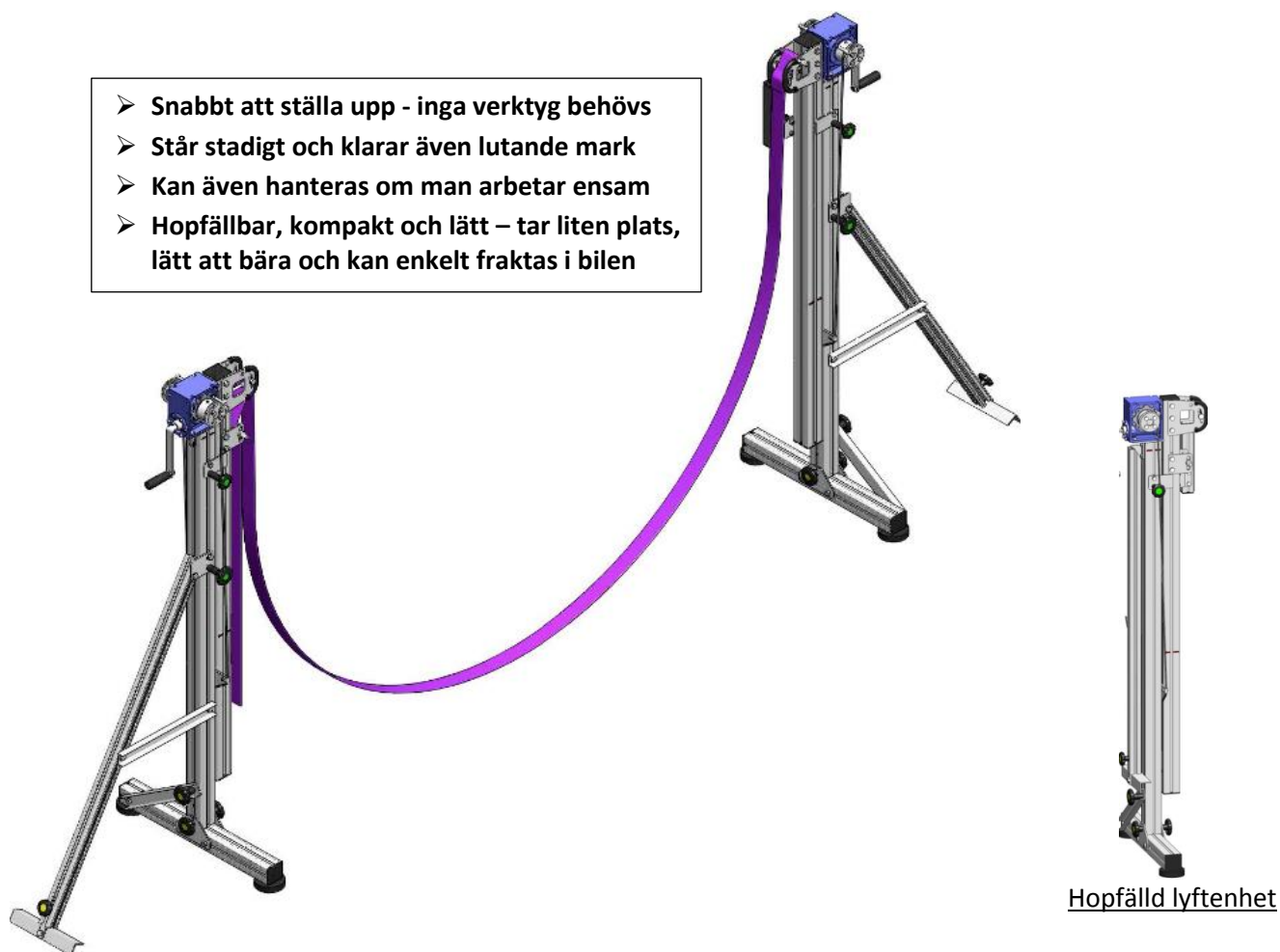


# BRUKSANVISNING - BÅTLYFT FÖR TRAILERBÅT - Modell BL-0200



Båtlyften består av två hopfällbara lyftenheter, en på vardera sidan av båten som lyfts med en rem så att en båttrailer kan rullas in eller ut under båten i samband med sjösättning eller när båten tagits upp på land. Båten lyfts eller sänks när man roterar veven på respektive lyftenhet.

- **Snabbt att ställa upp - inga verktyg behövs**
- **Står stadigt och klarar även lutande mark**
- **Kan även hanteras om man arbetar ensam**
- **Hopfällbar, kompakt och lätt – tar liten plats, lätt att bära och kan enkelt fraktas i bilen**




Hopfälld lyftenhet

## **Viktigt!**

Båtlyften är endast avsedd för lyft av båt (motorbåt eller liknande) för att lasta båten på eller av en båttrailer på land. Båtlyften skall inte användas för andra ändamål.

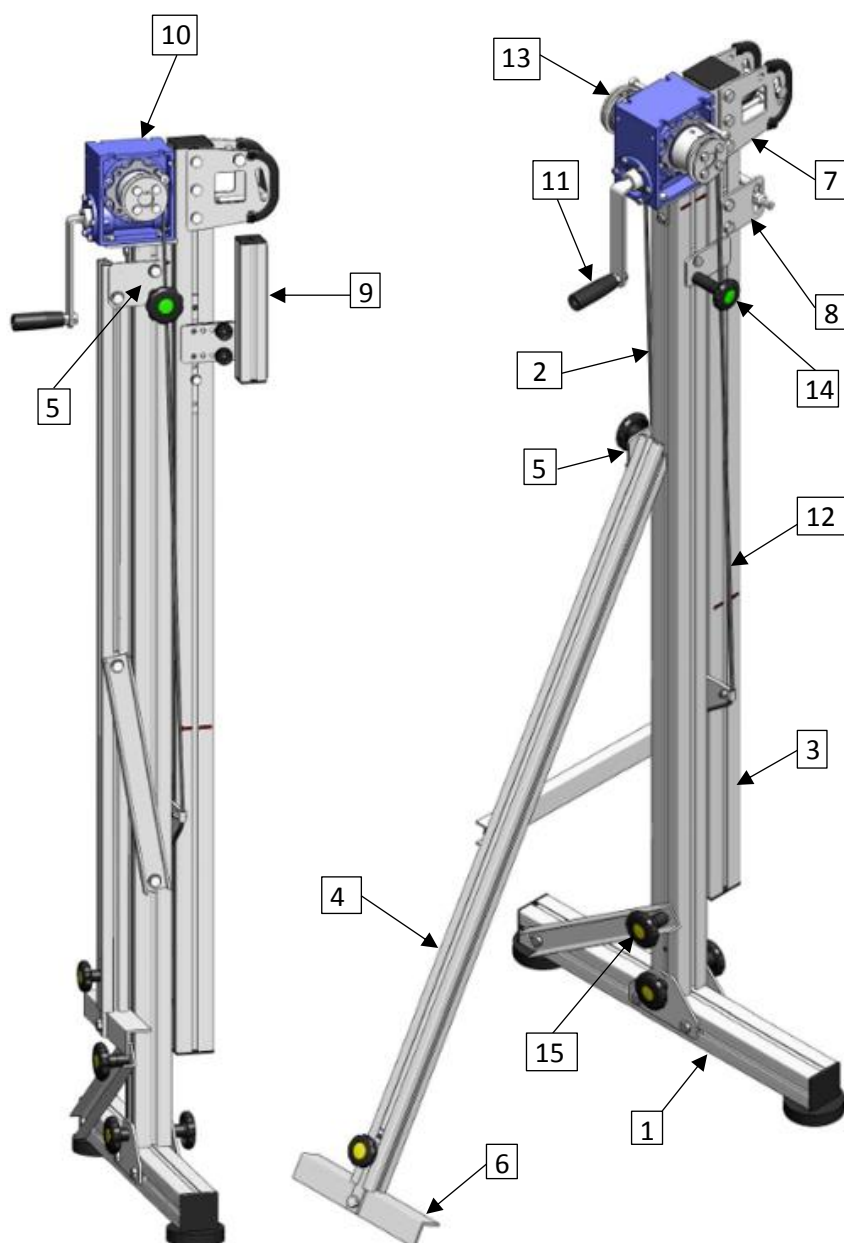
För att undvika olyckor är det mycket viktigt att du läser och följer säkerhetsföreskrifterna nedan och andra instruktioner detta dokument.

	<b><u>SÄKERHETSFÖRESKRIFTER!</u></b>
	<u>Risk för material och/eller personskador föreligger om instruktionerna nedan inte följs!</u>

- Båtlyften skall endast användas av person som har full kännedom om hur den skall hanteras
- Se till att inga obehöriga personer och särskilt barn inte vistas i närheten vid pågående arbete
- Vistas inte nära och absolut inte under hängande last
- Utför alla lyftrörelsen långsamt, försiktigt och med god kontroll
- Aktivera alltid bilens parkeringsbroms när den är parkerad med en båttrailer
- Handbroms på trailern aktiveras också och / eller placering av stoppkloss framför och bakom trailerns hjul för att förhindra rullning under lyftmomentet
- Kontrollera att lyftens alla delar och att lyftremmen med dess sömmar är i gott skick före användning
- Förvara båtlyften med lyftremmen skyddad från solljus och fukt
- Kontrollera att lyftremmen hänger ner lodrätt, i linje mellan de lodräta lyftenheterna under lyftoperationen.
- När du lyfter båtens främre del skall lyftremmen placeras där kölen inte lutar för att förhindra att remmen glider längs kölen. Även förens rundning av sidorna bör undvikas i möjligaste mån. Om nödvändigt, använd "strafflinor" från båtens akte hörn till remmen för att förhindra att denna glider framåt.
- Båttrailern flyttas alltid manuellt efter att ha kopplats bort från bilens dragkrok när båten är i upplyft läge. Trailern får inte vidröra lyften eller båten när den rullas framåt eller bakåt
- När du lyfter båten måste alltid båtens andra ände (fören eller aktern) vara fast förankrad. T.ex. aktern vilande på en stadig bock när båtens förskepp lyfts eller att båtens för är fast med vajerspel mot trailerns främre klyka när aktern lyfts. Bilens och / eller trailerns handbroms är alltid aktiverad och / eller hjulen blockerade för att inte kunna rulla under lyftoperationen
- Lyften får inte luta vare sig i sidled, framåt eller bakåt. Kontrollerat detta innan lyftet sker, men också då och då under pågående lyftrörelse. Kontrollera med ett vattenpass mot respektive stolpe.
- Båtlyften får aldrig användas för lyft över 1500 kg

## Tekniska data:

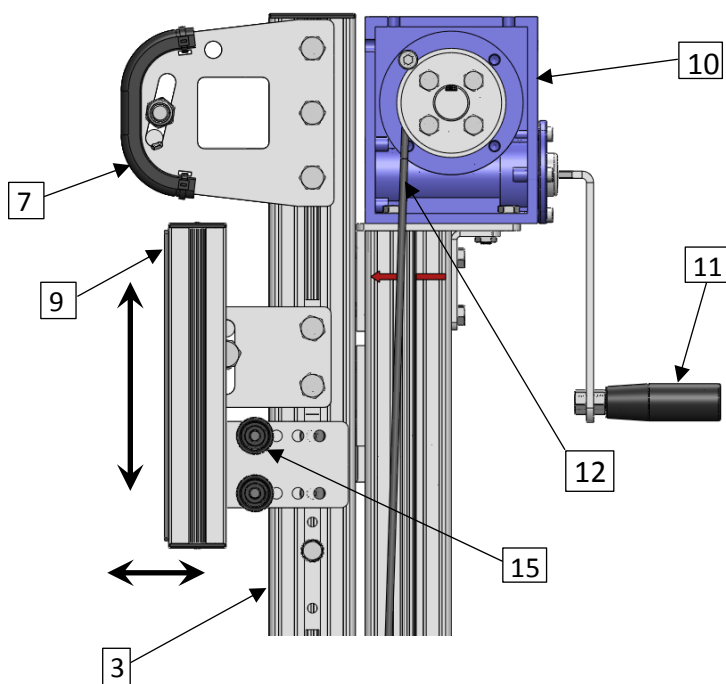
<b>Vikt respektive lyftenhet</b>	23 + 23 kg
<b>Total längd med fot / utan foten monterad</b>	1670 / 1590 mm
<b>Lyft rörelse (beror på vilken nivå man startar lyftet)</b>	Ca 450 – 700 mm
<b>Max vikt för lyften / vikt båt (max)</b>	1,5 ton / 2,5 ton
<b>Lyftrem</b>	Tillåten för U-lyft av 2 ton. 7 x säkerhet. I enlighet med EN 1492
<b>Lyftvajer</b>	Tillåten för U-lyft av 3,5 ton. 5 x säkerhet. I enlighet med EN 12385
<b>Certifikat</b>	CE



### Båtlyftens huvuddelar:

1. Fot, kan lutas med marken
2. Fast rör
3. Höj och sänkbart rör
4. Sidostöd som kan fällas in
5. Sidostödets fäste med snabbbratt som flyttas uppåt/nedåt för att ställa in lyftens lutning. Helt uppe fäller in stödet
6. Stöd mot marken, svängbart
7. Övre fäste/låsning för remmen
8. Nedre låsning för remmen
9. Stöd mot båtens sarg-list
10. Snäckväxel, självhämmande
11. Vev
12. Vajer
13. Vajerhjul på var sida
14. Låsning av röret (3) vid transport och när lyften skall flyttas/bäras
15. Ratt för låsning av inställd lutning i båtens längsriktning

– Båtlyften kan enkelt fällas ihop (vänstra bilden) för att bäras / flyttas genom att flytta beslaget (5) uppåt så att sidostödet (4) fälls in. Även veven (11) kan enkelt avlägsnas. Får då enkelt plats i en personbil och upptar liten plats vid förvaring.



### Funktioner hos lyftens övre del:

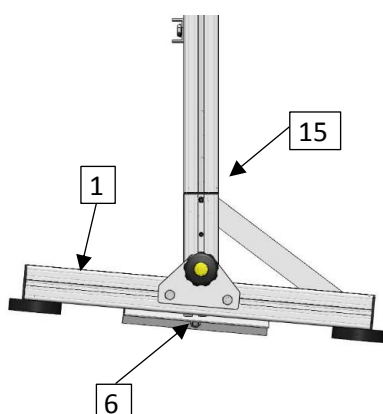
- Snäckväxeln (10) har hög utväxling och är självhämmande så att den inte kan rotera när man släpper veven 11.
- Vajern (12) lyfter det vänstra röret (3) ca 4 mm per varv som veven (11) roteras.
- Stödet (9) mot båtens sarg kan flyttas ut mot båtens sarg/list med de två rattarna (15) så att remfästet (7) hålls ut något om en pulpit befinner sig strax ovanför sargen. Normalt sitter stödet (9) i sitt näst innersta läge. Bilden visar det innersta läget. Stödet (9) kan enkelt flyttas vertikalt med hjälp av dess snabbbratt (ej med på bild) i samband med att man fäster eller lossar lyftremmen. Stödet kan också fungera som ett handtag i ett nedre läge när man skall bära lyften.

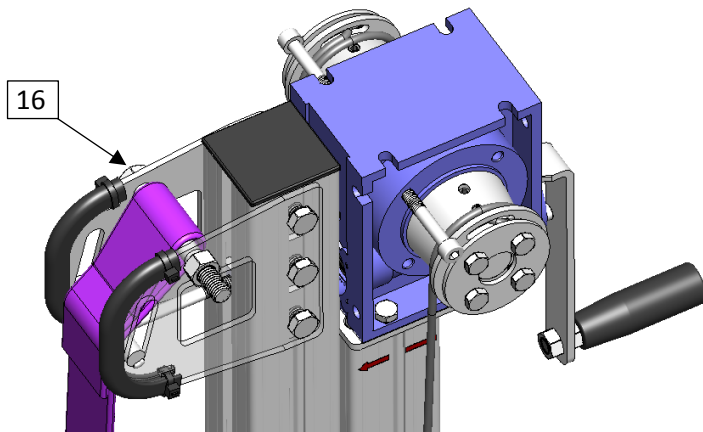
### FÖRBEREDELSE INNAN BÅTEN SKALL LYFTAS



### Uppställning av lyftenheter:

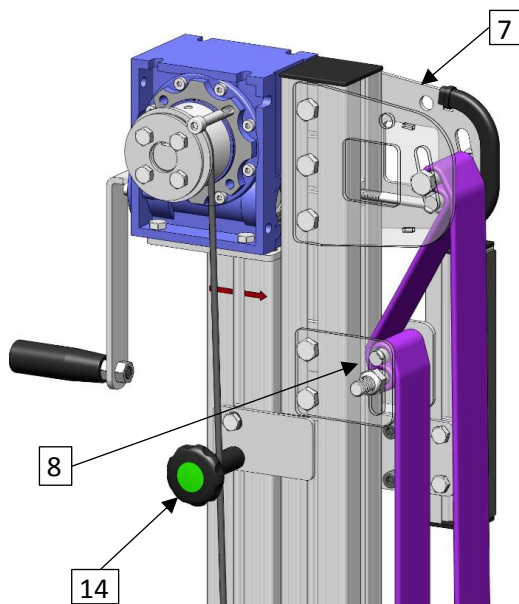
- Om marken lutar i båtens *tvärriktning* så kan justering till vertikalt läge ske genom att sänka eller höja sidostödets (4) övre fäste (5) med dess snabbbratt.
- Veva uppåt tills det övre remfästet (7) kommer ca 5-7 cm ovanför båtens sarg/list.
- Höj/sänk stödet (9) så att dess övre del hamnar mitt för båtens sarg. När man sedan har lyft ca 4-5 cm så att remmen blivit hårt spänd så hamnar stödet något högre upp såsom bilden här intill visar.
- Om marken lutar i båtens *längsriktning* så kan foten (1) lutats (se bild intill) genom att man först lättar något på ratten (15) vid det lutande stagets övre ände (skymd), tar tag i lyftens övre del och vrider denna tills lyften står vertikalt. Drag därefter fast ratten (15) hårt för hand. Sidostödets vinkel (6) som är svängbar mot marken vrids då också, dvs anpassar sig till markens lutning.





### Montage av lyftremmen:

– På den *ena lyftenheten* (som saknar remspännare) fästes remmen högst upp med en M12 bult (16) genom remmens ögla. Se bilden intill. Skruva in muttern helt (utan verktyg) så att skruvens gänga inte kan beröra och skada remmen. Denna ände av remmen fästes först, innan den andra änden spänns med remspännare på den andra lyftenheten.

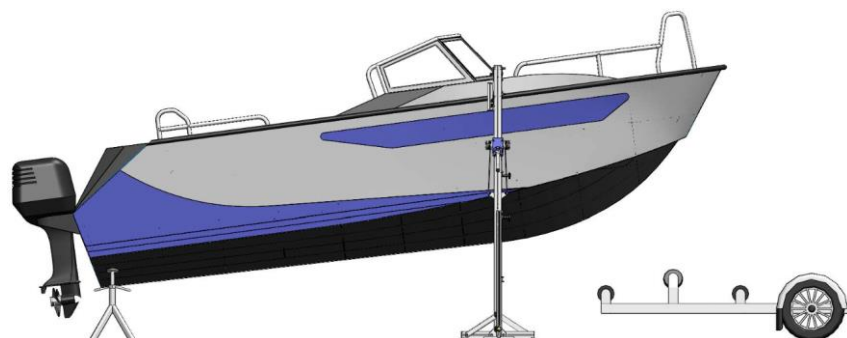


– Den *andra lyftenheten* förspänner och håller fast remmen med hjälp av två st självlåsande remspännare (7, 8).

Remmens högra del (se bild) som kommer från båten är monterad moturs runt den övre rörliga bulten i det övre remfästet (7) och sträcks därefter nedåt innanför stång och bult hos det nedre remfästet (8).

Därefter träs remmen moturs runt den nedersta rörliga bulten, sedan uppåt, innanför och medurs runt den fasta stången varefter remmens ände blir hängande nedåt. Sträck sedan remmen i de två remspännarna så att var rörlig bult pressas tätt mot (med remmen emellan) respektive fast stång. Låt alltid remmen sitta kvar i spännarna så behöver endast remmens andra ände fästas eller lossas med sin bult på den andra lyftenheten. På det viset behöver man aldrig fundera över hur remmen skall monteras i remspännarna

### BÅTEN LASTAS PÅ EN BÅTTRAILER INNAN SJÖSÄTTNINGEN



### Lyft av båtens främre del, endast:

Båtens akter är något lägre än trailerns kölrullar.

1. Lyft båtens förskepp genom att veva samtidigt på båda lyftenheterna. Om du arbetar ensam kan du lyfta ca 5-10 varv i taget växelvis på resp. lyftenhet
2. Båttrailern skjuts in en bit under båten manuellt (utan bilen), sakta



### **BÅTEN TAS UPP UR VATTNET MED AKTERN EN BIT BAKOM TRAILERN**



och försiktigt så att inte vidrör lyften eller båten. Parkera trailern strax framför båtens främre stöd (säkerhetsskäl)

3. Tag bort stödet under båtens för
4. Rulla trailern vidare in under båten och stanna en bit framför båtens akter stöd. Se till att den står rätt i sidled, mitt-rullar rakt under kölen
5. Drag ut vajern (17) (eller remmen) från trailerns vinsch och fäst den i båtens stävögla (säkerhet). Sträck upp lätt och spärra vinschen
6. Koppla nu trailern till bilen och aktivera bilens handbroms. Om även trailern har en handbroms så skall även den aktiveras. Även stoppklossar framför och bakom trailerns hjul ger en extra säkerhet så att inte trailern kan börja rulla under pågående arbete
7. Båten sänks ned försiktigt tills den vilar på trailern. Kontrollera samtidigt att vajern från vinschen är lätt spänd
8. Nu bör det akter stödet (stöttor eller bock) vara fritt och kan tas bor. Om stödet fortfarande sitter fast så kan även aktern lyftas (se sidan 7) något så att stödet kan tas bort). Tag även bort båtlyften
9. Bind fast båten i trailern och sjösätt sedan båten - klart

**Lasta av båten från trailern på land genom att endast lyfta båtens för:**

1. Parkera på lämplig plats som är så plan och jämn som möjligt och låt trailern sitta fast i bilen vars handbroms skall vara aktiverad
2. Placera två stöttor eller en bock, tätt under båtens akter. Om boken är för hög så måste båtens akter lyftas först. Se



### LYFTA BÅTENS AKTER



beskrivning sidan 7, "Lyft av båtens akter"

3. Lyft upp båtens förskepp tills trailern är helt fri under båten.
4. Om båten transporterats lutande på trailern så lyfter man först båten lutande och därefter rätar upp från lutningen genom att lyfta mera på ena sidan. Stöden under aktern måste då samtidigt justeras
5. Lossa sedan trailern från bilen
6. Om endast trailerns bastersta rulle fortfarande har en lätt kontakt med båtens köl så kan man veva upp eller lyfta (om trailern inte är alltför tung) trailerns främre del tills den är helt loss från båten och kan rullas ut en bit manuellt (utan bilen). Stanna trailern strax framför den plats där det främre stödet skall placeras (säkerhet)
7. Placera främre stöd under båten och sänk ned båtens för
8. Tag därefter bort båtlyften – klart

### Lyft av båtens akter är ibland nödvändigt:

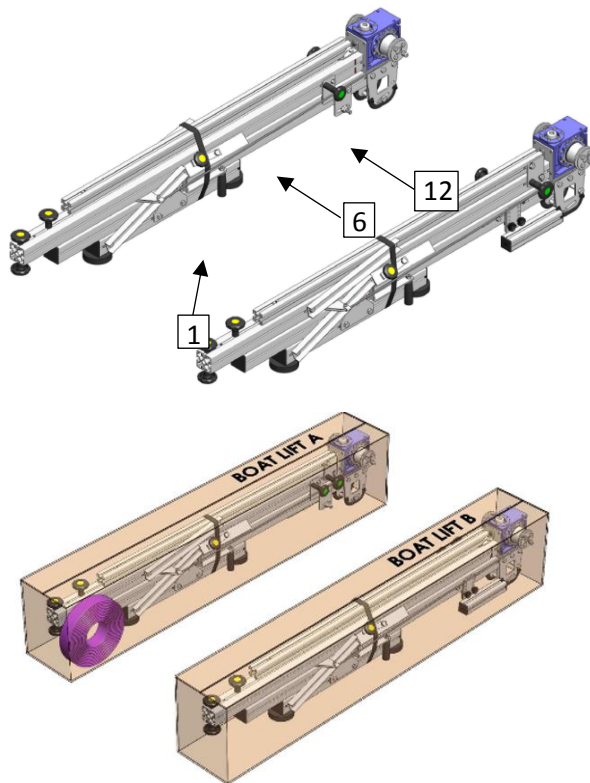
– Lyft av båtens akter kan i vissa fall vara nödvändigt men tar då något längre tid eftersom båtens för alltid måste lyftas för att trailern skall kunna rullas ut eller in under båten.

– Bilden intill (från en videofilm) visar när aktern har lyfts upp till en nivå högre än trailerns höjd så att en lite högre bock kan placeras under aktern som sedan sänks ned mot bocken. Därefter lyfter man fören så att man kan rulla ut trailern och även sänka ned båten mot stöd under fören.

– Tänk på att inte placera lyften exakt där en akter bock eller stöttor skall placeras. Placera gärna lyften något längre fram så är den inte i vägen tex när en bock ska lyftas in under aktern.

– Vid lyft av både aktern och fören så behöver man inte lyfta lika högt som när man enbart lyfter fören. Metoden är bra men tar något längre tid.

### MINSKA LYFTENS FORMAT FÖR LAGRING ELLER TRANSPORT/FRAKT



#### Transport / frakt:

– Om man behöver minska lyftenheternas längd och bredd (tex vid frakt av lyften) så kan foten (1) och sidostödets stöd mot marken (6) enkelt lossas med dess snabbbrattar och placeras såsom på bilden. Foten (1) kan då med dess plåtbeslag tryckas fast mot framsidan av röret (12). Respektive lyftenhet blir då som de är packade från fabrik.

– Om de kompakta enheterna skall skickas med något fraktföretag bör de emballeras, tex i två kartonger med måtten 1640 x 230 x 325 mm. Endast en kartong för båda enheterna blir för tung att bära.

### STÖTTOR ELLER BOCK – ELLER BÅDA?



#### Exempel på stöttor (bilden intill)

Stöttor tex under båtens akter har ofta fördelen att kunna ställas in från låg till en hög nivå. Om båten även behöver ett stöd under akterns köl så behövs även en stödda mitt under aktern, dvs tre stöttor under aktern som ofta väger 2/3 av båtens totala vikt.



#### Exempel på båtbock (bilden intill)

En bock har en fast höjd från marken till båtens köl som endast kan ändras uppåt tex genom att lägga på någon extra bräda. Dock är en bock i regel mycket stadig och har stöttor som sitter fast ock kan justeras i höjdlid, sidled och lutning. Även benen brukar kunna flyttas isär eller ihop.